



Ingénieur.e de recherche en charge de la collecte et du traitement de données pour la logistique urbaine Contrat de projet

Catégorie	A
Fonction	<i>Ingénieur(e) de recherche en traitement de données</i>
Quotité	100 %
Localisation	ENTPE - Vaulx-en-Velin (69)

Le contexte :

L'ENTPE, Établissement d'enseignement supérieur et de recherche constitué en établissement public à caractère scientifique, culturel et professionnel (EPSCP) sous tutelle du ministère de la transition écologique intervient, en formation et en recherche, sur l'ensemble des champs professionnels de l'aménagement et de la gestion des territoires urbanisés :

- Bâtiments et infrastructures ;
- Aménagement des territoires, politiques urbaines, et urbanisme ;
- Systèmes de transport et mobilités ;
- Sols, eau et hydrosystèmes anthropisés : maîtrise des impacts environnementaux et préservation des hydrosystèmes.

Le Laboratoire Aménagement Economie Transports (LAET) est l'une des cinq unités de recherche de l'ENTPE, sous co-tutelle de l'Université Lyon2 et du CNRS. C'est un laboratoire de recherche spécialisé sur les questions de transports, mobilités et territoires, ancré principalement dans deux disciplines : l'économie et l'aménagement et urbanisme. Il rassemble des chercheuses et chercheurs issus de ces disciplines, mais aussi de la gestion, la géographie, la sociologie ou la science politique. Le LAET mobilise les concepts et outils de ces disciplines pour : comprendre et modéliser la mobilité spatiale des personnes et des biens, en interaction avec les modes de vie, les localisations des résidences des ménages et des activités économiques ; analyser et évaluer les politiques publiques de transport et d'aménagement du territoire ; et enfin, apporter des éclairages à la décision publique, en réponse aux « questions vives » de la société.

L'objectif du poste :

Dans le cadre de son activité de recherche relative à la simulation des flux de marchandises en ville, le LAET conduit des projets de recherche impliquant la conception de dispositifs d'enquête, la collecte de données, leur mise en forme et leur traitement afin de construire des modèles de simulation.

Dans le cadre du projet européen POTUS (understanding POTentials of the Urban freight Sector for the 15 minutes city), des dispositifs de production de données vont être mis en œuvre sur la mobilité des marchandises :

1. Recensement des sources de données accessibles pour le fret urbain (approvisionnement des activités économiques d'une part, des livraisons aux ménages d'autre part)
2. Confrontation avec les sources de données européennes identifiées par les partenaires du projet en Allemagne, Autriche, Italie et Suède.
3. Participation à la mise en place de collectes dédiées pour compléter les sources existantes :
 - Conception de questionnaires
 - Définition de méthodologies d'enquête
 - Administration d'enquêtes de terrain
 - Construction de bases de données
 - Nettoyage et enrichissement de la donnée

4. Analyse critique des résultats et confrontation aux sources de données identifiées en 1

5. Formalisation de méthodes de traitement et de consolidation de la donnée

Pour mener à bien ce projet, le laboratoire a besoin de renforcer son équipe dédiée, qui compte actuellement 4 ingénieurs de recherche.

La mission :

L'ingénieur de recherche participe à la conception et au pilotage des dispositifs de collecte, traitement et production de données et pourra éventuellement participer au développement des outils de modélisation pour le laboratoire. Il aura à :

- Concevoir, suivre et contribuer aux dispositifs de production ou de recueil de données automatiques (GPS, téléphonie mobile, données métiers)
- Concevoir, suivre et contribuer aux dispositifs d'enquête en entreprise ou auprès des particuliers (face à face, téléphone, internet)
- Participer à la coordination de la collecte de données en lien avec les partenaires européens du projet
- Concevoir et gérer des bases de données ainsi que leurs articulations
- Mettre en œuvre les outils statistiques permettant de traiter les données
- Nettoyer et analyser les données collectées
- Participer à la valorisation des résultats scientifiques par des publications, des communications orales ainsi que par le transfert des résultats et des méthodes vers les collectivités locales et les entreprises de transport
- Participer à l'activité du groupe de travail Marchandises en ville du laboratoire

Profil et compétences attendues :

- Doctorat ou Diplôme d'ingénieur, avec des compétences dans les disciplines suivantes : Economie, Géographie, Aménagement
- Maîtrise des méthodes statistiques d'analyse de données quantitatives en SHS
- Maîtrise d'un logiciel ou langage d'analyse de données (R ou Python souhaitables)
- Aptitudes à l'exploitation de données massives
- Maîtrise de l'anglais (niveau B2 minimum)
- Aptitude au travail en équipe
- Connaissances générales en transport et en urbanisme

Organisation du travail

L'ingénieur.e de recherche sera accueilli.e au sein du Laboratoire Aménagement Economie Transports (LAET), dans ses locaux de l'ENTPE, sous la responsabilité hiérarchique du/de la responsable du LAET à l'ENTPE, avec la possibilité de télétravail 2 jours par semaine. Il ou elle travaillera en interaction étroite avec les autres membres de l'équipe projet (actuellement, 2 Ingénieurs de Recherche (IR) titulaires, 2 IR contractuels, auxquels pourront s'adjoindre des CDD et stagiaires).

Par conséquent, il ou elle sera également appelé.e à travailler régulièrement dans les locaux du LAET situés à la MSH-LSE (14 avenue Berthelot, 69007 Lyon) où est implantée une partie de l'équipe projet.

Durée du contrat : 36 mois à compter du 2 mai 2025

Rémunération : selon expérience, à partir de 2 812,89 € € bruts mensuels

Contacts :

Mathieu Gardrat / Florence Toilier

Ingénieurs de recherche Mathieu Gardrat

mathieu.gardrat@entpe.fr / florence.toilier@entpe.fr

Laboratoire Aménagement Economie Transports, Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat

Rue Maurice Audin, 69518 Vaulx-en-Velin cedex, France

Tél. 00 33 (0)4 72 04 72 27