

Fiche de poste Ingénieur.e d'études en production, traitement et analyse de données

CDD 11 mois

Contexte du projet

Dans un contexte de tension immobilière (augmentation des prix immobiliers logistiques) et des chaînes logistiques (ruptures d'approvisionnements), de conflits d'usages (stationnement gênant généralisé des véhicules de fret) et de renforcement des normes environnementales (ZFE), l'insertion des surfaces logistiques à l'échelle des bâtiments apparaît comme une solution incontournable pour l'avenir des projets urbains. Dans le cadre de l'appel à financement Sci-ty Ville Durable et Bâtiment Innovant, le LAET est lauréat d'un projet dont l'objectif est de produire une preuve de concept pour un outil de simulation des besoins et services logistiques à l'échelle des projets immobiliers, en caractérisant de manière détaillée les types de flux de marchandises susceptibles d'être générés par les activités implantées.

Pour le LAET, il s'agit également de saisir cette opportunité pour enrichir son outil de modélisation SILOGUES (plateforme web de simulation des flux de marchandises en ville développée au LAET) par de nouveaux cas d'usages. Cette plateforme vise à permettre aux acteurs urbains (collectivités, bureaux d'études, opérateurs de transport, constructeurs de véhicules, promoteurs immobiliers, etc.) de réaliser un diagnostic des flux de marchandises dans un territoire donné puis de simuler des scénarios prospectifs variés (évolution urbaine, réglementations, comportements d'achats ou logistiques) afin de mesurer leur impact sur ces flux de marchandises. Son développement informatique a bénéficié d'un financement de prématuration par le CNRS, et l'outil est diffusé depuis octobre 2022.

Objectif et missions

L'objectif du projet est de réaliser une preuve de concept pour une solution informatique de dimensionnement des surfaces et services logistique à l'échelle du bâtiment. Cet outil pourra être déployé auprès des acteurs de l'immobilier afin de leur permettre de :

- Connaître les besoins logistiques associés aux bâtiments qu'ils construisent et à leurs usages
- Dimensionner une offre technique (surfaces, volumes, accès...) adaptée à ces besoins
- Proposer une valorisation de cette offre technique par une gamme de services associés à ces aménagements et aux usages des bâtiments (conciergerie, stockage déporté, bornes de recharge véhicules...)
- Fournir une aide à la décision en proposant un comparatif des offres envisageables au regard des contraintes des projets immobiliers et des gains associés

Dans un cadre plus large, il s'agira également de :

- Participer au transfert des connaissances vers les collectivités locales et le monde socio-économique
- Participer à l'activité du groupe de travail Marchandises en ville du laboratoire
- Participer à la réponse à des appels d'offre en lien avec des membres de l'équipe de recherche et/ou de l'équipe administrative dans des appels nationaux et internationaux avec des partenaires académiques et socio-économiques, notamment en logistique urbaine.

Contexte :

Le Laboratoire Aménagement Economie Transports est une UMR associée au CNRS, à l'Université Lyon 2 et à l'Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat. L'activité s'exerce au sein de l'un ou l'autre des deux sites du laboratoire (Institut des Sciences de l'Homme, Lyon 7ème, ou ENTPE à Vaulx-en-Valin). Elle impliquera également des déplacements réguliers entre les deux sites de l'unité.

Organisation du travail

L'ingénieur.e d'études sera accueilli au sein du Laboratoire Aménagement Economie Transports (LAET), sur ses 2 sites (MSH et ENTPE), à **partir du 2 mai 2025**, avec la possibilité de télétravail 2 jours par semaine. Les jours de présence respectifs au sein du LAET-MSH et du LAET-ENTPE seront fixés par accord entre le ou la candidat.e et le laboratoire.

Compétences recherchées

L'ingénieur.e d'études aura pour rôle de participer à la construction de la preuve de concept de l'outil SOLUPIM. Il ou elle devra donc faire preuve de :

- Aptitude au travail en équipe
- Maîtrise des méthodes statistiques d'analyse de données quantitatives
- Maîtrise d'un logiciel ou langage d'analyse de données (Python obligatoire)
- Maîtrise des formats de données, du langage SQL et d'au moins un logiciel de base de données
- Bonnes capacités de communication, à l'écrit comme à l'oral
- Connaissances générales en transport et en urbanisme souhaitables mais non indispensables

Accueilli.e au sein d'une équipe, l'ingénieur.e d'études doit être capable d'interagir avec chacun et de faciliter la communication et la coordination de cette équipe.

Profil :

Diplôme d'ingénieur / master 2 en MASS / master 2 en économétrie / Datascience.

Rémunération : selon expérience, à partir de 2 499,10 € bruts mensuels

Contact :

Mathieu Gardrat / Florence Toilier

Ingénieurs de recherche

mathieu.gardrat@entpe.fr / florence.toilier@entpe.fr

Laboratoire Aménagement Economie Transports, Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat

Rue Maurice Audin, 69518 Vaulx-en-Valin cedex, France

Tél. 00 33 (0)4 72 04 72 27